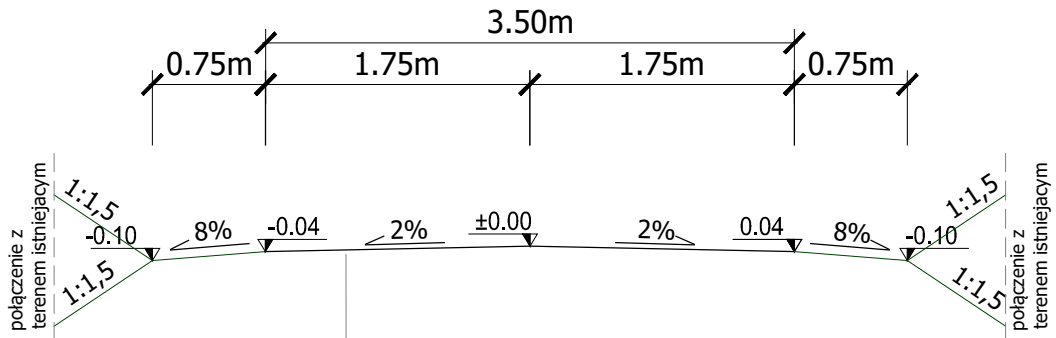


Przekrój normalny numer 1 - odcinek 2

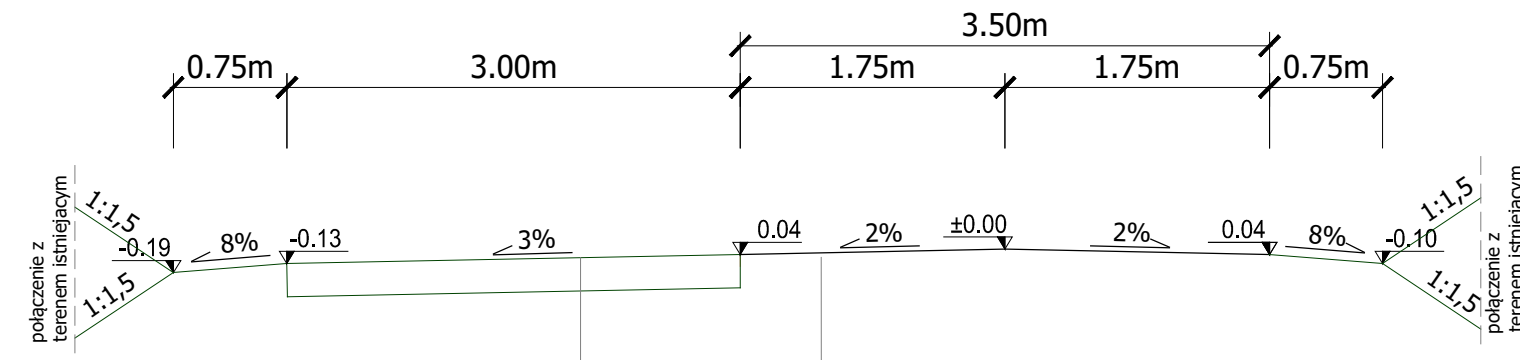


Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 70 - odcinek naprawiany poprzez miejscowe wypełnienie ubytków/ sprysk emulsją asfaltową i posypanie grysem

Istniejąca nawierzchnia drogi z usuniętymi zanieczyszczeniami, ubytek uzupełniony mineralno-asfaltową/sprysk emulsją asfaltową i posypanie grysem

Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi leśnej

Przekrój normalny numer 2 - odcinek 2 mijanka z lewej strony drogi



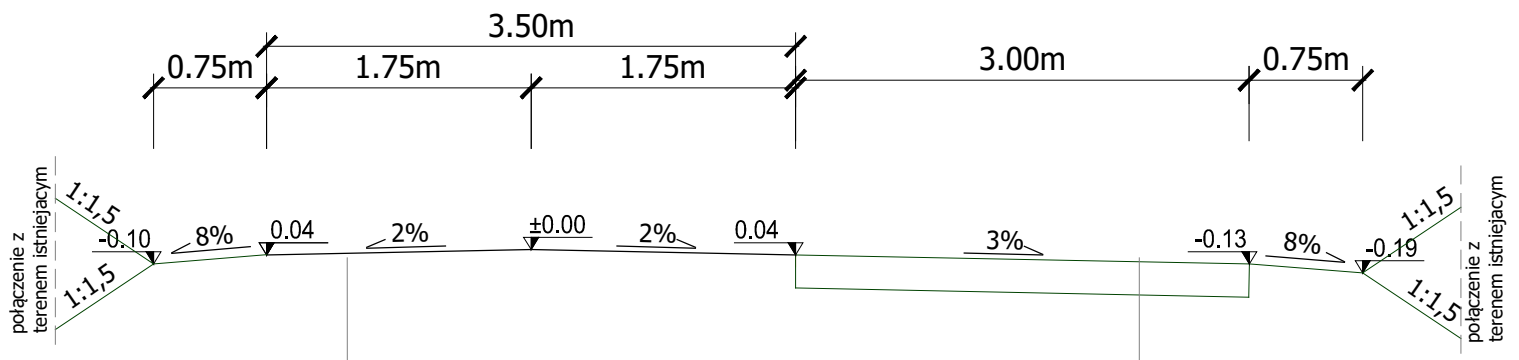
Istniejąca konstrukcja nawierzchni mijanek nieobjętych remontem

Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 70 - odcinek naprawiany poprzez miejscowe wypełnienie ubytków/ sprysk emulsją asfaltową i posypanie grysem

Istniejąca nawierzchnia drogi z usuniętymi zanieczyszczeniami, ubytek uzupełniony mineralno-asfaltową/sprysk emulsją asfaltową i posypanie grysem

Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi leśnej

Przekrój normalny numer 3 - odcinek 2 mijanka z prawej strony drogi



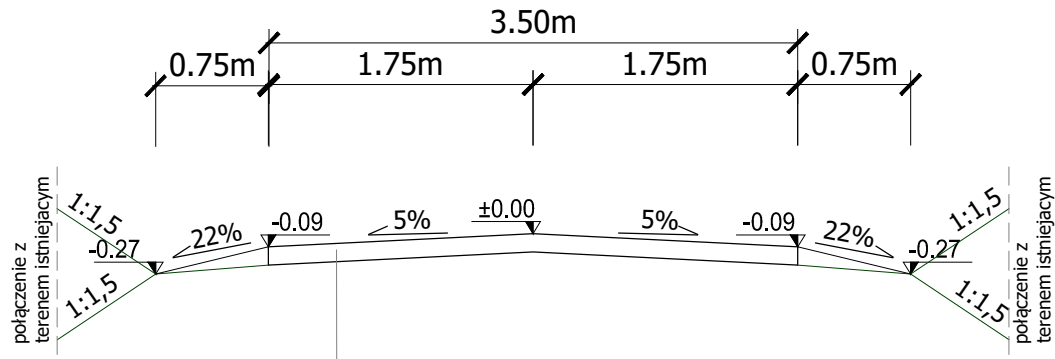
Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 70 - odcinek naprawiany poprzez miejscowe wypełnienie ubytków/ sprysk emulsją asfaltową i posypanie grysem

Istniejąca nawierzchnia drogi z usuniętymi zanieczyszczeniami, ubytek uzupełniony mineralno-asfaltową/sprysk emulsją asfaltową i posypanie grysem

Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi leśnej

Istniejąca konstrukcja nawierzchni mijanek nieobjętych remontem

Przekrój normalny numer 4 - odcinek 1 i 3



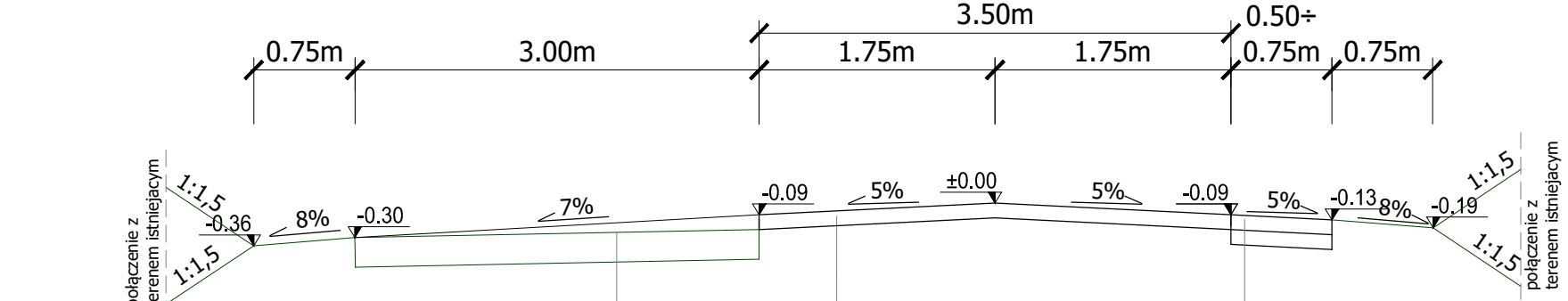
Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 70 - odcinek wzmocniany warstwą kruszywa

Gruz betonowy 0/40mm grubości 12cm

Rewitalizacja nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość 15 cm z uzupełnieniem ubytków gruzem betonowym 0/40 mm

Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi leśnej

Przekrój normalny numer 5 - odcinek 1 i 3 mijanka z lewej strony drogi poszerzenie jezdni z prawej strony drogi



Istniejąca konstrukcja nawierzchni mijanek z wykonaniem warstwy gruzu betonowego 0/40 mm grubości 0-12 cm w celu wyrównania nawierzchni mijanki do poziomu wzmocnianego odcinka drogi

Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 70 - odcinek wzmocniany warstwą kruszywa

Gruz betonowy 0/40mm grubości 12 cm

Rewitalizacja nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość 15 cm z uzupełnieniem ubytków gruzem betonowym 0/40 mm

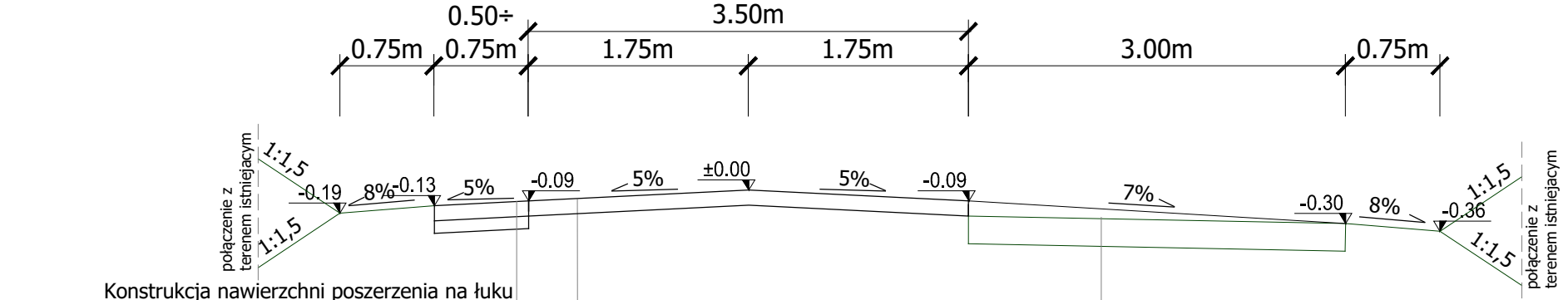
Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi leśnej

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia na łuku

Gruz betonowy0/40mm grubości 12cm

podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego 0/40mm grubości 10cm

Przekrój normalny numer 6 - odcinek 1 i 3 mijanka z prawej strony drogi poszerzenie jezdni z lewej strony drogi



Konstrukcja nawierzchni poszerzenia na łuku

Gruz betonowy0/40mm grubości 12cm

podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego 0/40mm grubości 10cm


Konstrukcja nawierzchni drogi pożarowej nr 70 - odcinek wzmocniany warstwą kruszywa

Gruz betonowy 0/40mm grubości 12 cm

Rewitalizacja nawierzchni z kruszywa łamanego na głębokość 15 cm z uzupełnieniem ubytków gruzem betonowym 0/40 mm

Istniejące warstwy konstrukcyjne drogi leśnej

Istniejąca konstrukcja nawierzchni mijanek z wykonaniem warstwy gruzu betonowego 0/40 mm grubości 0-12 cm w celu wyrównania nawierzchni mijanki do poziomu wzmocnianego odcinka drogi

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div>P-M CAMINO PAULINA KRZEMIEŃ ul. Żołnierzy Lenino 30; 61-694 Poznań tel. 724 713 177, 601 665 175 email: biuro@pmcamino.pl</div></div>		
INWESTOR	Nadleśnictwo Szubin Szubin Wieś 52 89-200 Szubin		
OBIEKT	PROJEKT REMONTU DROGI POŻAROWEJ NUMER 70 W LEŚNICTWACH USTRONIE, STUDZIENKI I WIESZKI, GMINA SZUBIN I GMINA KCYNIA		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	DROGI		
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. MARCIN KACZMAREK	KUP/0161/PBD/16	
OPRACOWAŁ	mgr inż. NATALIA STEFANIAK		
Data	Skala	Numer rysunku	Numer projektu:20027
06.2020	1:50	D-02	Strona numer: